

I - ALGEMENE GEGEVENS

Fabrieksbenaming	
Commerciële benaming	
Fabriekssymbool	
Productie vanaf	
Aantal zitplaatsen in cabine	
Bandenmaat	

1500 kg
HY
HY
HY
september 1966
2
17-400 X
19-400
19-400 X

II - AFMETINGEN

Wielbasis, gemiddeld	2,518 m
Spoorbreedte, voor	1,628 m
Spoorbreedte, achter	1,660 m

Afmetingen in m				
HZ HY			HY	
Bestelwagen	Open laadbak		Veewagen	
	zonder laad-schotten	met laad-schotten	Normaal	Dicht
Wagen uitgevoerd als				
Totale lengte	4,278	4,278	4,684	4,620
Totale breedte	-----	1,966	1,960	1,993
Standaard uitvoering	1,997	-----	-----	-----
Bestelwagen met 2e zijdeur	2,042	-----	-----	-----
Overbouw, voor	1,138	1,138	1,138	1,138
Overbouw, achter	0,622	0,622	0,862	0,964
Overbouw, achter (met reservewiel)	-----	-----	1,028	-----
Grondspeling (belast)	0,171	0,171	0,167	0,167
Afstand tussen hart van vooras tot nuttige laadruimte	0,575	0,575	0,575	0,575

Gewichten in kg	
HZ	HY
Maximum toelaatbaar gewicht	2300
Maximum toelaatbaar gewicht op vooras (mag niet worden overschreden)	1350
Maximum toelaatbaar gewicht op achteras (mag niet worden overschreden)	1200
	2975
	1580
	1600

Wagen uitgevoerd als	Bestelwagen		Open laadbak				Veewagen	
			zonder laad-schotten		met laad-schotten		Normaal	Dicht
	HZ	HY	HZ	HY	HZ	HY	HY	HY
Totaalgewicht, rijklaar	1365	1370	1295	1300	1440	1445	1605	1625
Belasting op vooras	960	960	975	975	1030	1030	1000	1025
Belasting op achteras	405	410	320	325	410	415	605	600

III MOTOR (Citroen type H.78)

Algemene gegevens

Fiscaal vermogen	11 CV	Aantal cilinders	4
Boring	78 mm	Cilinderinhoud	1,911 liter
Slag	100 mm	Compressieverhouding	7,5:1
Maximum vermogen	48 pk	Maximum koppel	13,3 mkg
	bij 3650 t/min.		bij 1500 t/min.

Olie TOTAL 20 W 40 Speciale Autoroute
 Inhoud: bij verversen 4 liter
 tussen mini en maxi op peilstaaf 1,5 liter

Distributie

Inlaatklep opent voor BDP	0°30'
Inlaatklep sluit na ODP	40°30'
Uitlaatklep opent voor ODP	38°30'
Uitlaatklep sluit na BDP	4°30'

Klepspel

A) Bedrijfsklepspel		B) Theoretische klepspel	
Warme motor			
Inlaat	0,20 mm	Inlaat	0,70 mm
Uitlaat	0,25 mm	Uitlaat	0,70 mm

Cilinderkop

Aantrekkoppel bij koude motor
 Eerste maal aantrekken met 3 mkg
 Tweede maal aantrekken met 6 mkg

Kleppen

	Klephoek in °	Klepkopdiameter in mm	Klepsteeldiameter in mm
Inlaat	120	42	8,94 + 0,015 0
Uitlaat	90	37	8,95 - 0,015

Klepveren

Inlaat en Uitlaat	Lengte in mm	Belasting in kg	Lengte in mm	Belasting in kg
Buitenste klepveer	37	24,2 ± 1,350	28,5	52 ± 2,800
Binnenste klepveer	24,5	5,25 ± 0,300	16	11 ± 0,600

CARBURATIE

ZENITH 28 IN 2 R carburateur
(Op choke-arm gemerkt met: ZH 12)
ZENITH 28 IN 2 R carburateur
(Op choke-arm gemerkt met: ZH 13)

SOLEX RBIC carburateur (met toerenbegrenzer)
(Op choke-arm gemerkt met: 64)
Maximum toerental van motor uitgerust met toerenbegrenzer: 4400 ± 50 t/min. (onbelast)

OPMERKING: Raadpleeg voor de afstelmethode:
Handeling Nr. H78.142-0

Afstelling van het stationaire toerental: 650 t/min. zonder anti-luchtverontreinigingssysteem
750 t/min. met anti-luchtverontreinigingssysteem

Ontsteking

Stroomverdeler: Type
DUCELLIER 4134 B
SEV A 180
Lichthoogte van de onderbrekerpunten:
0,45 ± 0,05 mm
Vast ontstekingstijdstip:
12° of 1,38 mm van zuiger voor BDP

Bougies: Type
MARCHAL 35 B
AC 43 F
Elektrodenafstand: 0,5 - 0,6 mm

Ontstekingsvolgorde: 1-3-4-2

Koelsysteem

Inhoud van het koelsysteem zonder verwarming 10 liter
met verwarming 10,5 liter

Thermostaat opent bij 70° + 2°
0 C

IV- KOPPELING

"FERODO" Type PKSC – 16 Ref. 75.138

	DRUKVEREN		
	Vrije lengte in mm	Lengte (in mm) onder belasting	Belasting in kg
6 veren, donkerrood gemerkt	44,6	27,3	60 + 4 0
3 veren, donkerblauw gemerkt	45	27,3	44,5 + 3 0

V - VERSNELLINGSBAK

Aantal versnellingen: 3 + 1 Achteruit

Olief: TOTAL EP 80

Inhoud: 3 liter

Versnelling	Overbrengingsverhouding van versnellingsbak
1e	0,2596
2e	0,4918
3e	0,9583
Achteruit	0,2467

Tot september 1966	Vanaf september 1967
Dikte van voorste pignonaslager: 21 mm	Nieuwe synchro voor 2e-3e versnelling
Vanaf september 1966	Vergrendeling 1e- en achteruitversnelling niet meer aangebracht.
Dikte van voorste pignonaslager: 23 mm	Afdichting van de schakelvorkassen met ronde ringen
De differentieelas vormt één geheel met de flens	Vanaf december 1968
Differentieel: 6 x 29	Nieuwe schakelvork voor 2e-3e versnelling

VI - AANDRIJFASSEN

Kogelas van homokinetische koppeling: diameter 16 mm (tot september 1966)

Kogelas van homokinetische koppeling: diameter 18 mm (vanaf september 1966)

VII - VOORTREIN

Fuseelangshelling (caster) $0 \begin{matrix} + 1^{\circ} \\ 0 \end{matrix}$

Wielvlucht (camber) $1^{\circ} \pm 30'$

Uitspoor 0 tot 2 mm

VIII- ACHTERTREIN

Toespoor 0°

Wielvlucht 0°

IX - VERING

Torsiestaven, voor en achter

De rechter torsiestaven zijn gemerkt met één verfcirkel.

De linker torsiestaven zijn gemerkt met twee verfcirkels.

Schokbrekers

voor	} binnenzijde mer ke kenY (rode verfstreep) buitenzijde merkteken Z (grijze merkstreep)
achter	

X - STUURINRICHTING

Tandheugelstuurhuis met twee hulpstuurhuizen.

Overbrengingsverhouding 1/17,5

Draaicirkel	} 12 m (tot juni 1966) 11,70 m (vanaf juni 1966)
-------------------	---

XI - REMMEN

Zonder remdrukbe grenzer (tot december 1967)

Diameter van remtrommels, voor }	305 mm
Diameter van remtrommels, achter }	
Diameter van hoofdremcilinder	25,4 mm
Diameter van wielremcilinders, voor	31,75 mm
Diameter van wielremcilinders, achter	
a) Bestelwagen en wagen met open laadbak	19 mm
b) Veewagen	22,22 mm

Met remdrukbe grenzer (vanaf december 1967)

Diameter van remtrommels, voor }	305 mm
Diameter van remtrommels, achter }	
Diameter van hoofdremcilinder	25,4 mm
Diameter van wielremcilinders, voor	31,75 mm
Diameter van wielremcilinders, achter....	28,5 mm

XII - ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Accu 12 Volt – 45 Ah (1 accu)

Startmotor { Paris-Rhone D 10 B 41
Ducellier 6092

Dynamo { Paris-Rhone 7299 H
Ducellier 10 C 29

Spanningsregelaar { Paris-Rhone YT 2113
Ducellier 8243 F

BLANCO