

**Afstelling van de wagenhoogten**

Het is niet nodig de wagenhoogten te controleren nadat deze is opgelicht tot de wielen hangen ; de wagen neemt dan slechts na enkele kilometers rijden de juiste stand in.

**Wijze van handelen:**

- Controleer en corrigeer de bandenspanning.
- Weeg de wagen onder elke as. (Weegbrug in het magazijn, op afspraak)
- Plaats de wagen op een vlakke en horizontale vloer.
- Meet de wagenhoogte (meetpen 2300-T), of rolmaat.

**Voor:**

- a. Wagens van voor november 1969, tussen het hart van de torsiestaaft en de vloer.
- b. Wagens van na november 1969, van de onderzijde van de afstandsbus ( H 412-97) van de voorwielophanging tot de vloer.

**Achter:**

Alle wagens, van onderzijde van de langsliggers -ter hoogte van het scharnierpunt van de achterdraagarm- tot de vloer.

- Bepaal de wagenhoogte aan de hand van het gewicht per as volgens de tabellen 1 of 2 (afhankelijk van het bouwjaar).
- Licht de wagen op en stel de wagenhoogten af door de stelbouten van de torsiestaven te verdraaien.  
Een slag van de bout komt overeen met een hoogteverandering van 7 mm.(HY's van na november 1969).
- De wijziging van de hoogte LINKS-ACHTER wordt verkregen door afstelling van de stelbout op de RECHTERkant van de asbuis,  
voor RECHTS-ACHTER bevindt zich de stelbout LINKS.

wagenhoogten met banden 17 R 400 X CA			
gewicht op de achteras (in Kg)	hoogte (in mm $\pm$ 3)	gewicht op de vooras (in Kg)	hoogte (in mm $\pm$ 3)
van 801 tot 850	322	van 201 tot 250	260
van 851 tot 900	318	van 251 tot 300	256
van 901 tot 950	314	van 301 tot 351	252
van 951 tot 1000	311	van 351 tot 400	247
van 1001 tot 1050	307	van 401 tot 450	243
van 1051 tot 1100	303	van 451 tot 500	239
van 1101 tot 1150	299	van 501 tot 550	235
van 1151 tot 1200	295	van 551 tot 600	231
		van 601 tot 650	226
		van 651 tot 700	222
		van 701 tot 750	218
		van 751 tot 800	214

Voeg bij bandenmaat 19 - 400 X CA aan de bovenstaande waarden voor en achter 18 mm toe.

Afstelling voor HY's van na november 1969:

wagenhoogten met banden 17 R 400 X CA			
gewicht op de vooras (in Kg)	hoogte (in mm $\pm$ 5)	gewicht op de achteras (in Kg)	hoogte (in mm $\pm$ 5)
van 801 tot 850	303	van 201 tot 250	307
van 851 tot 900	298	van 251 tot 300	301
van 901 tot 950	291	van 301 tot 351	296
van 951 tot 1000	289	van 351 tot 400	291
van 1001 tot 1050	284	van 401 tot 450	286
van 1051 tot 1100	279	van 451 tot 500	281
van 1101 tot 1150	275	van 501 tot 550	275
van 1151 tot 1200	270	van 551 tot 600	270
van 1201 tot 1250	265	van 601 tot 650	265
		van 651 tot 700	260
		van 701 tot 750	255
		van 751 tot 800	250

Voeg bij bandenmaat 19 - 400 X CA aan de bovenstaande waarden voor en achter 18 mm toe.

#### Afstelling van de sporing:

1. Wagens van voor november 1969: - Uitspoor 0 - 2 mm.

2. Wagens vanaf november 1969: Rekening houdend met de verhoogde souplesse van de vering, dient de sporing te worden afgesteld in samenhang met de gestabiliseerde wagenhoogte zoals die in bovenstaande tabel is aangegeven. Hierdoor wordt abnormale bandenslijtage voorkomen.

Bandenmaat	hoogte gemeten onder de afstandsbus	Sporafstelling $\pm$ 1 mm	
		Uitspoor	Toespoor
<b>17 R 400 X CA</b>	minder dan 255	1	
	van 256 tot 263	0	
	van 264 tot 269		1
	van 270 tot 275		2
	van 276 tot 281		3
	van 282 tot 286 *		4
	meer dan 286 *		5
<b>19 - 400 X CA</b>	minder dan 273	1	
	van 274 tot 281	0	
	van 282 tot 287		1
	van 288 tot 293		2
	van 294 tot 299		3
	van 300 tot 304		4
	meer dan 304		

\* voor HY's met een achterverbouw dient de toespoor 3  $\pm$  1 mm te bedragen in plaats van 4 of 5 mm.