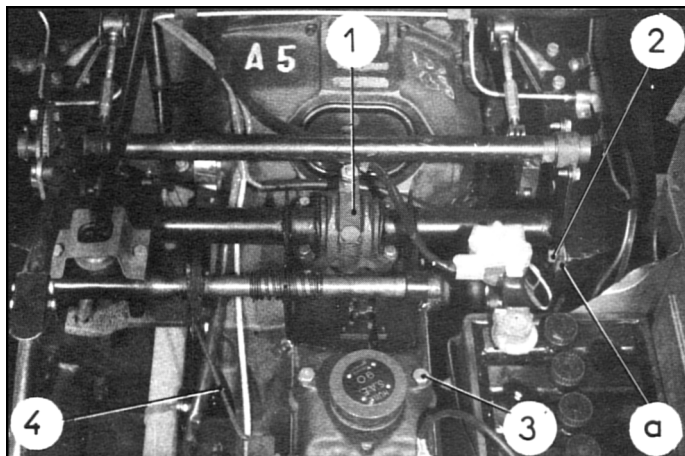


VERVANGING VAN EEN VERSNELLINGSBAKDEKSEL

UITBOUWEN

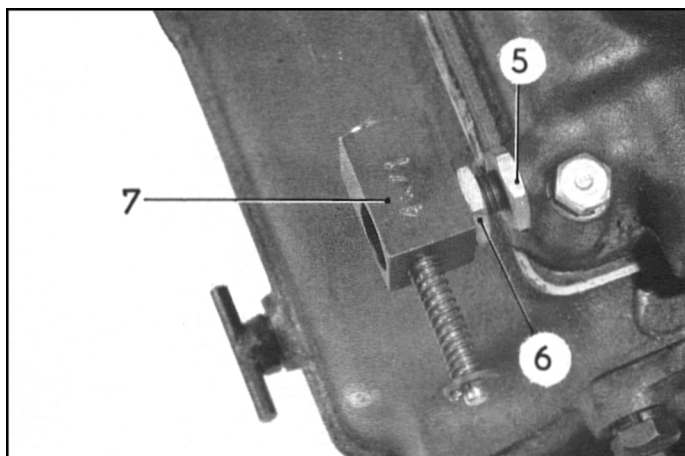


1. Verwijder de motorkap, de vloerbedekking en de vloerplaten.
2. Maak de negatieve accukabel (massa) los van de accu.
3. Maak de kap (1) van de achterste steun van de versnellingsbak los.
4. Verwijder aan beide kanten de twee bouten (2) waarmee de achterste motorsteun traverse op de langsliggers is bevestigd.
5. Zorg er voor dat de versnellingshendel in neutraal staat.

Til de achterste traverse op om de bedieningsvinger vrij te maken van de schakelvorken.

LET OP: Raak de stelplaten niet kwijt die gemonteerd kunnen zijn bij "a".

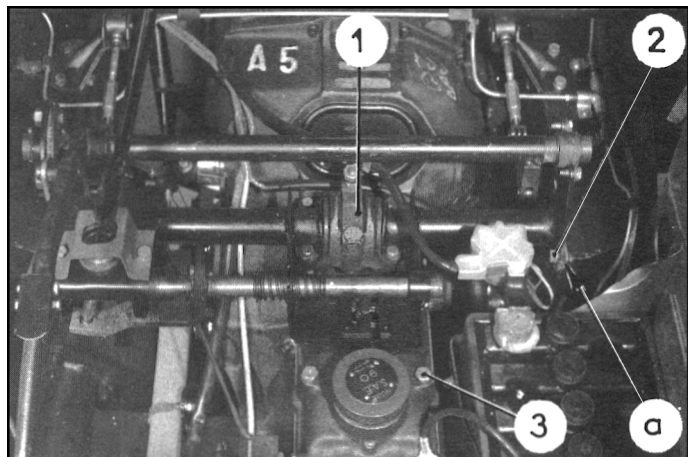
6. **Verwijder het versnellingsbakdeksel.**
 - a) Koppel de bedieningsstang los van de vergrendeling.
 - b) Verwijder de bevestigingsbouten (3) van het deksel. Verwijder het deksel.
 - c) Verwijder het oliespatscherm.



7. **Kaal maken van het versnellingsbakdeksel.**
 - a) Schroef de contraoer (5) los en schroef de vergrendeling (7) uit het versnellingsbakdeksel.
 - b) Verwijder de vergrendelingspen en zijn veer uit het deksel.

INBOUWEN

8. **Opbouwen van het versnellingsbakdeksel.**
 - a) Monteer de vergrendelingspen, voorzien van de drukveer, in het versnellingsbakdeksel.
 - b) Schroef de vergrendeling met de hand in het versnellingsbakdeksel totdat een lichte weerstand voelbaar is. Draai het daarna ongeveer 1/6 slag terug (de maximale speling is 0,3 mm)
 - c) Zet de contraoer (5) vast in deze positie.
 - d) Schroef vervolgens contraoer (6) los en zet de vergrendeling evenwijdig met de rand van het versnellingsbakdeksel.
 - e) Zet de contraoer (6) vast in deze positie.



9. Monteer het versnellingsbakdeksel.

- a) Plaats het oliespatscherm met aan weerszijden een papieren pakking op de versnellingsbak.
- b) Plaats het deksel en zorg er voor dat de gaffels correct in de groeven van de tandwielen vallen.

Zet de bouten (3) vast (veerring onder de kop). Leg onder de bout rechts achter de negatieve accukabel (massa) en de draad van de spanningsregelaar.

- c) Koppel de bedieningsstang aan de vergrendeling en borg deze met een splitpen.

10. Monteer de achterste motorsteun traverse.

Verzekert u er van:

- dat de opening in de rubber ring van de achterste motorsteun naar de voorkant van de wagen wijst.
- dat de bedieningsvinger van de versnelling goed gecentreerd tussen de twee schakelvorken valt, als deze in neutraal staan.

Plaats de stelplaten bij "a" indien deze bij demontage aanwezig waren. Centreer ze met behulp van een stift.

Zet de bouten (2) vast (platte ring en tandring onder de kop).

- 11. Plaats de kap (1) van de motorsteun. Ontlast de motor met behulp van een krik.

12. Stel het vergrendelingsmechanisme af.

Met de vergrendeling op de juiste manier gemonteerd (deze handeling § 8):

- a) Druk het kooldrukklager tegen de drukring d.m.v. het koppelingspedaal.
- b) Verdraai stelmoer (5) om een speling bij "b" te verkrijgen van 1 mm tussen moer (5) en de naaf (6). Zet de contra moer (4) vast.

- 13. Verbindt de negatieve accukabel aan de accu.

- 14. Plaats de vloerplaten, de vloerbedekking en de motorkap.

