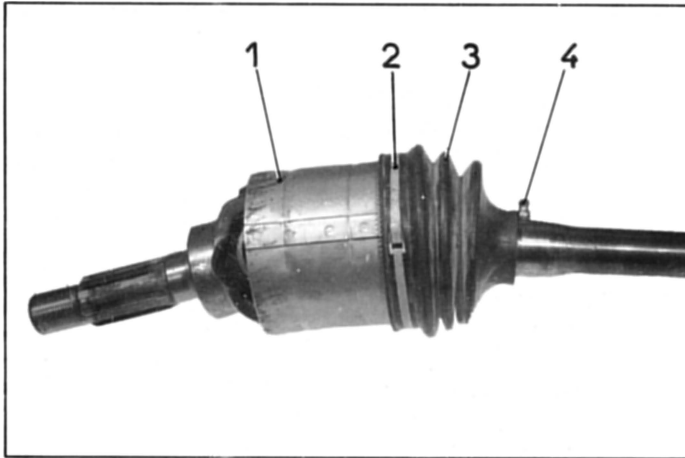


REVISIE VAN EEN AANDRIJFAS



DEMONTAGE.

1. Kaalmaken van de aandrijf-as.

Verwijder de smeernippel (4), de klem (2) en schuif de rubber stofhoes (3) van de koppeling.

Tik de laspunten los en verwijder de beschermkap (1).

2. Verwijderen van de astap aan fuseezijde.

a) Verwijder de borgringen van de lagercups.

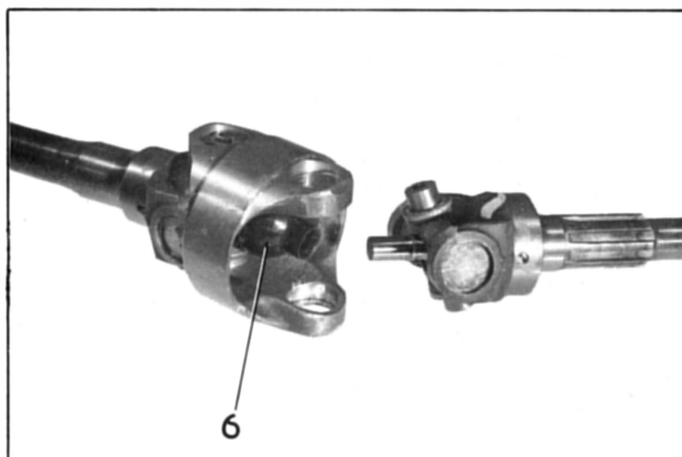
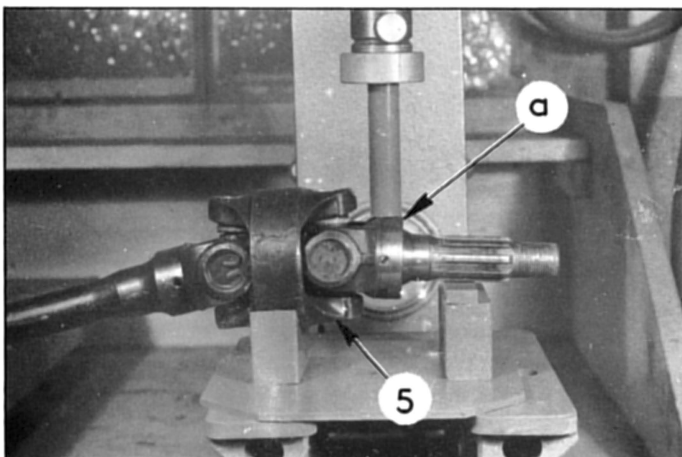
b) Plaats de homokinetische koppeling op een V-blok. Ondersteun de astap in horizontale stand.

Pers de lagercup (5) m.b.v. een pers en een passende stempel bij (a) los en verwijder de lagercup vervolgens m.b.v. een tang.

c) Draai de aandrijf-as een halve slag en ga voor de tweede lagercup op dezelfde wijze te werk.

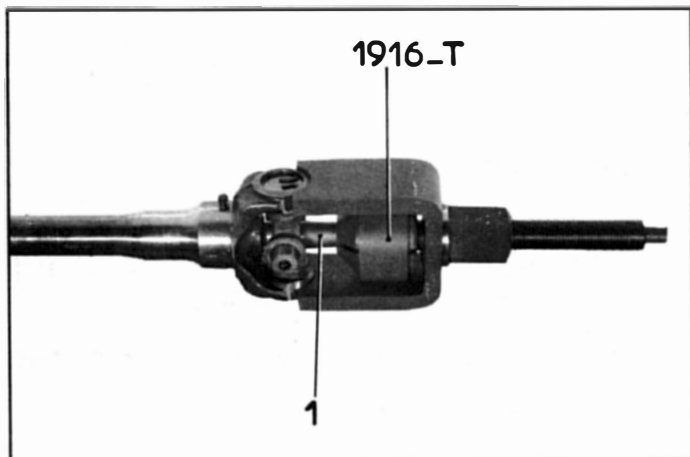
d) Kantel het kruisstuk en neem de astap tezamen met het kruisstuk uit de homokinetische koppeling.

Verwijder de afdichtkap (6) van de kogel.



3. Verwijderen van de aandrijf-as.

Ga op dezelfde wijze te werk als bij het verwijderen van de astap aan fuseezijde (zie par. 2).

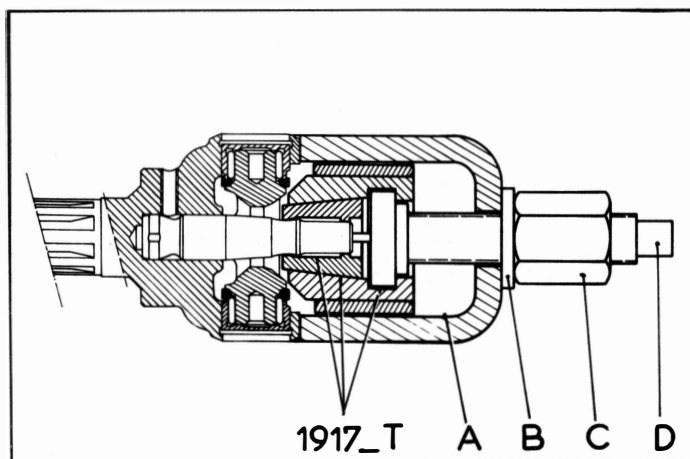


- 4. Verwijderen van de kogel uit de fuseeastap.**
Verwijder de kogel (1) m.b.v. de trekker 1916-T.

OPMERKING: De kogel en de kogelas zijn door een klemschroef geborgd; de schroef is door twee centerpunten geborgd en moet gewoonlijk worden uitgeboord.

5. Verwijder het kruisstuk. Zie par. 2.

- 6. Verwijderen van de kogelas uit de aandrijfas.**
Verwijder de kogelas m.b.v. de trekker 1917-T, de bout (D), de moer (C), de ring (B) en de flens (A) van de trekker 1916-T.



7. Verwijder het kruisstuk. Zie par. 2.

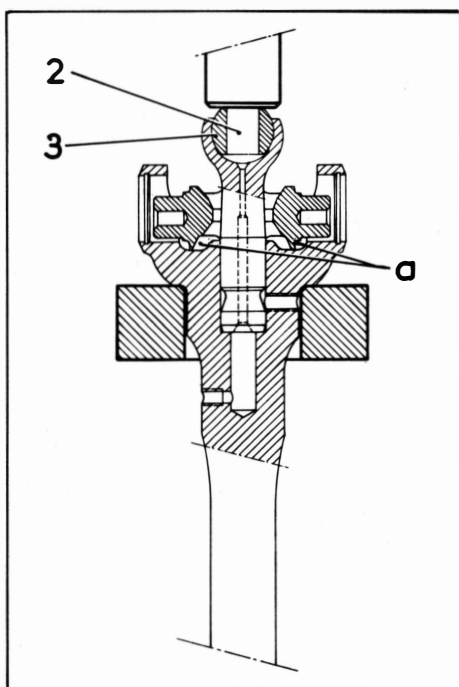
MONTAGE.

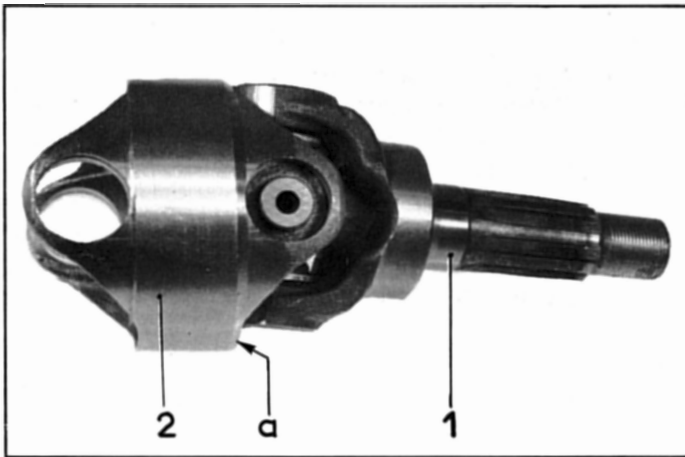
- 8. Gereedmaken van de lagercups en de kruisstukken.**
Smeer de boringen van elke lagercup in met vet en plaats in elke lagercup 25 lagernaalden.

Vul de boringen in de kruisstukappen met vet.

- 9. Gereedmaken van de aandrijfas.**
Monteer het kruisstuk met de met (a) aangeduide zijde van de aandrijfas afgekeerd.

Plaats de kogel (2) in de kogelcup (3) en pers het geheel tot op de aanslag in de boring van de as (smeer de pen van de kogel in met olie).
Monteer de afdichtkap op de kogel.
Zet de borgschroef voor de kogelpen vast en borg hem met 2 centerpuntslagen.



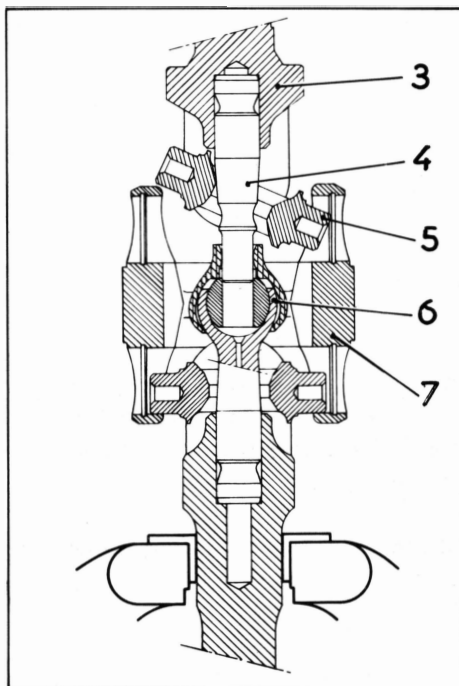


10. Gereedmaken van de fusee-astap.

Ga op dezelfde wijze te werk als bij de aandrijf-
as (Zie par. 9).

11. Montage van de koppelingsmof.

Monteer de koppelingsmof (2) op de fusee-astap (1);
de afgeschuinde rand moet naar de astap zijn
gekeerd.



12. Montage van de aandrijfas.

Monteer de aandrijfas (3) op de koppelingsmof (7).
Plaats het geheel hierbij vertikaal in de bank-
schroef. Steek een kruisstuktap (5) in de corres-
ponderende boring van de koppelingsmof (7).
Controleer of de kogel (6) in de juiste stand staat
voor montage van de kogelas (4). Kantel tijdens
deze handeling het geheel zo, dat de tweede tap
van het kruisstuk (5) in de boring van de kop-
pelingsmof (7) kan worden gestoken.

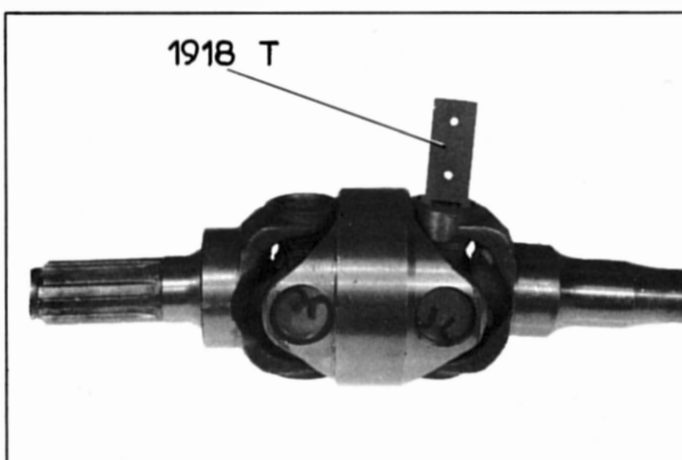
13. Montage van de lager cups.

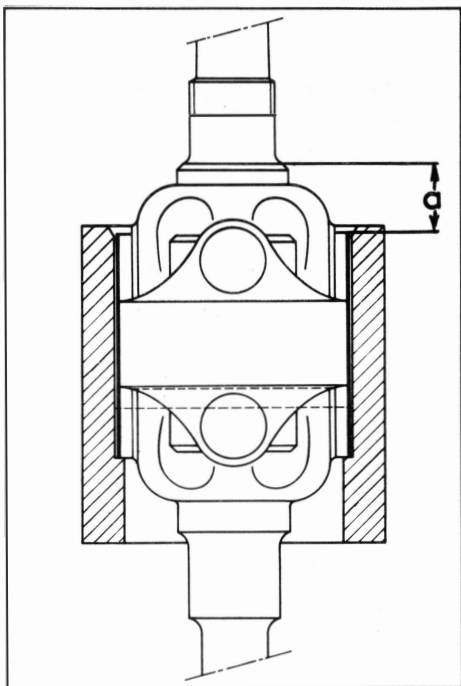
Smeer de stalen schotelring en de kurkpakking in
met vloeibare pakking en monteer de beide onder-
delen in de boring.

Monteer de lager cups en let erop, dat de lager-
naalden goed zijn geplaatst.

Monteer de borgringen en controleer of deze goed
in de groef zijn gedrukt. Gebruik hiervoor caliber
1918-T.

Draai de complete aandrijfas met de hand rond en
controleer of deze zonder speling of zware punten
draait.

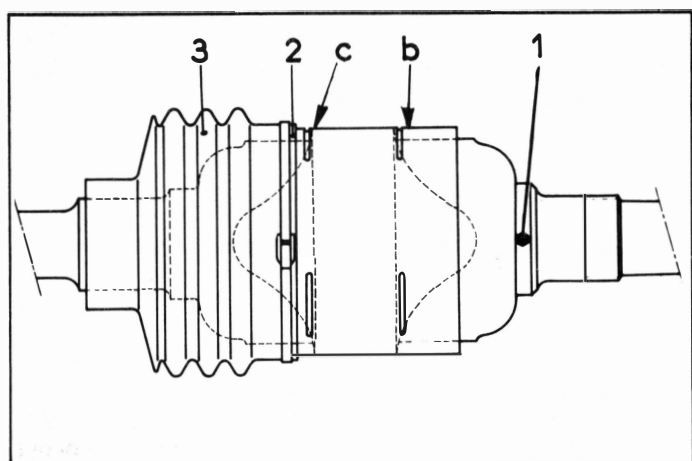




14. Montage van de beschermkap.

Plaats de beschermkap in het montage gereedschap MR. 3164-40; het gekartelde gedeelte van de kap moet naar omlaag zijn gekeerd.

Schuif de aandrijfas met het lange gedeelte in de beschermkap en pers op het fusee-uiteinde tot de afstand "a" = $34 \pm 0,5$ mm is bereikt.



15. Stuijk m.b.v. een beitel - zowel bij "b" als bij "c" - op drie punten materiaal van de beschermkap in de koppelingsmof (gelijkmatig over de omtrek verdeeld).

Monteer de stofhoes (3), de Ligarex klemband (2) en de smeernippel (1).