

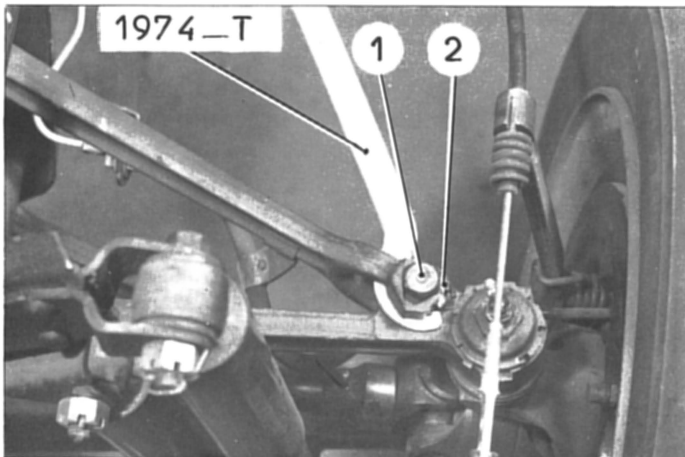
AFSTELLING VAN DE FUSEELANGSHELLING (caster)

1. Nadat de rijhoogten voor en achter zijn afgesteld en de banden op de juiste spanning zijn gebracht (Zie Hand. H78.433-0), plaatst men de wagen op een horizontale, vlakke vloer of op een hefbrug.
2. Verwijder de smeernippels van de kogelgewrichten op de onderste en bovenste wielgeleidingsarm.

Monteer gereedschap 2318-T in de smeernippel-gaatjes.

Verschuif de onderste wijzerplaat zo, dat deze het koordje van het schietlood raakt.

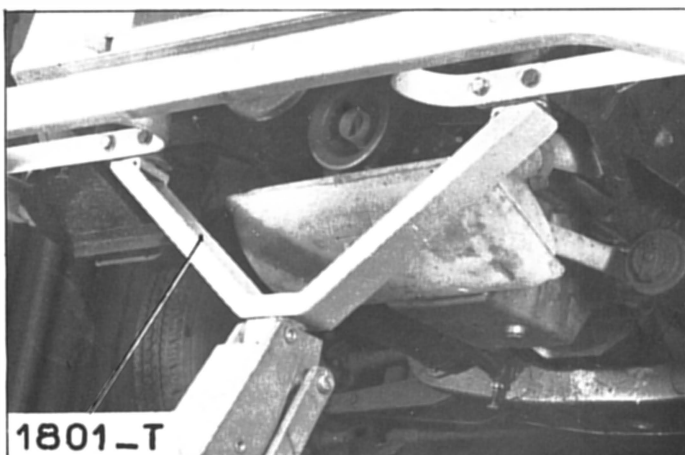
Het koordje moet tussen de minimum en maximum merktekens liggen, hetgeen overeenkomt met een fuseelangshelling van $0 \begin{matrix} 0 \\ + 1 \end{matrix}$ graden



3. Stel zonodig de fuseelangshelling af.

Hiertoe draait men de moer van de excentriekas (1) los, zodat de excentriek (2) in de vereiste richting kan worden verdraaid, (sleutel 1974-T). Zet na de afstelling de moer (1) weer vast.

Herhaal deze afstelling aan de andere zijde van de vooras.

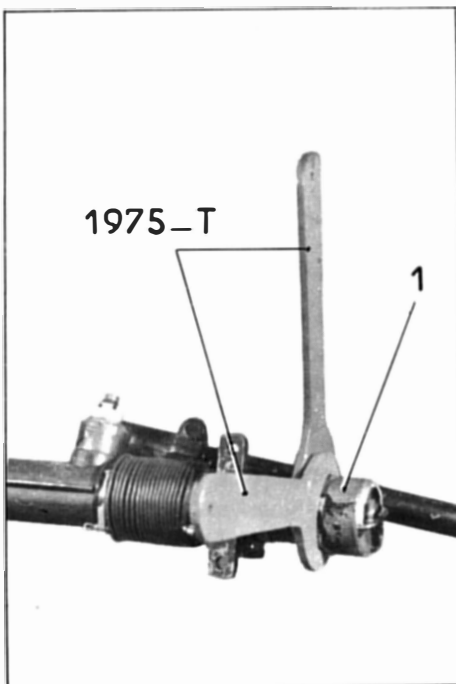
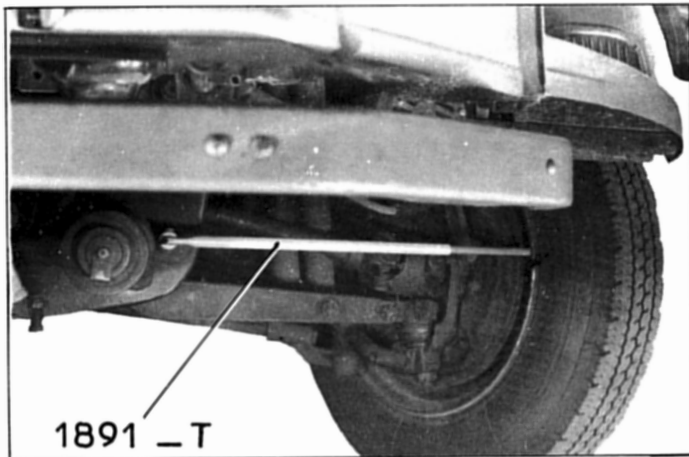
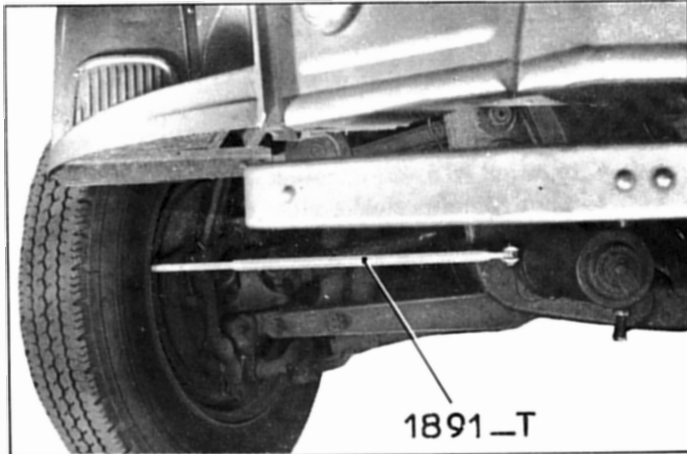


AFSTELLING VAN DE WIELUITSLAG EN DE SPORING

4. Afstelling van de wieluitslag, rechts:

N.B.: De wieluitslag naar rechts mag niet groter zijn dan 34° om voortijdig slijtage van de aandrijf-askoppelingen te voorkomen.

- a) Krik de wagen op (steun 1801-T).
- b) Draai de voorwielen zover mogelijk naar rechts zodat de tandheugel tegen de linker plug stuit.



- c) Laat de wagen op de vloer zakken.
In deze stand moet de uitslag van het rechter wiel 34° bedragen; dit komt overeen met een afstand van 520 mm tussen de binnenste velgrand (ter hoogte van de fusee) en de hartlijn van de onderste bevestigingspen van de voortrein aan de rechter zijde van de wagen.
- d) Controleer deze maat m.b.v. de controlestaaf 1891-T.
- e) De vereiste waarde kan worden verkregen door de lengte van de rechter spoorstang te verstellen. Controleer tijdens het vastzetten van de spoorstangeinden of de kogelbout van de tandheugel in horizontale stand staat. Dit is een vereiste om te voorkomen dat deze klemt wanneer het stuurwiel geheel wordt omgedraaid.

5. Afstelling van de sporing:

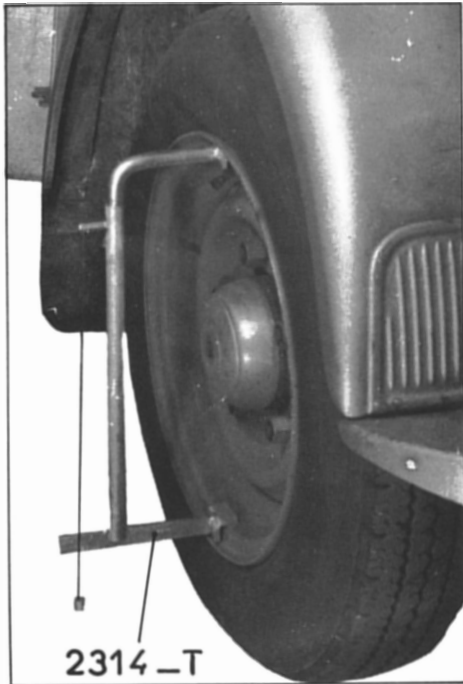
NB: De voorwielen moeten uitspoor hebben. Het verschil tussen de afstand aan de voor- en achterzijde moet 0 - 2 mm bedragen.

Gebruik voor deze afstelling een spoorstangcontrole-apparaat, zoals er verschillende van in de handel zijn.

- a) Plaats de wielen in de stand voor rechtuit rijden, waarbij men uitgaat van de stand van het rechter voorwiel.
- b) Meet ter hoogte van de wielhartlijn aan de voorzijde de afstand tussen de binnenranden van de velgen.
Merk deze punten met krijt; laat de wagen vooruit rollen, zodat de wielen een halve slag maken en meet nu aan de achterzijde op de gemerkte punten de afstand tussen de velgen weer ter hoogte van de wielhartlijn).
- c) Stel de uitspoor af op 0 - 2 mm door uitsluitend de linker spoorstang te verstellen.
Controleer tijdens het vastzetten van de spoorstangeinden of de kogelbout op de tandheugel in horizontale stand staat; dit om te voorkomen dat deze vast klemt wanneer het stuurwiel geheel wordt omgedraaid.

6. Afstelling van de wieluitslag, links:

- a) Krik de wagen op (steun 1801-T).
- b) Draai het stuurwiel geheel om, zodat het tandheugel tegen de rechter plug stuit.
- c) Stel nu de uitslag van het linker voorwiel af op 34° (gebruik de controle staaf 1891-T, welke wordt afgesteld op 520 mm). Verdraai hiertoe de rechter steldop (1) op het stuurhuis (sleutels 1975-T).
- d) Zet na de afstelling de borgmoer op de steldop vast. Controleer of er tussen de band en de dop op het stuurhuis een speling van 12 mm. bestaat. Buig de borgplaat (tussen de steldop en de borgmoer) over een vlak van de steldop en van de borgmoer om.



CONTROLE VAN DE WIELVLUCHT (Camber)

De wielvlucht is niet nastelbaar en moet $1^{\circ} + 30'$ bedragen.

7. Controleer de wielvlucht als volgt:

Plaats de wagen op een horizontale en vlakke vloer. Controleer of de rijhoogte juist is afgesteld en de banden de vereiste spanning hebben (zie hand. H78.430-0).

Plaats het controlegereedschap 2314-T op de wielvelg; het schietlood moet tussen de twee merktekens liggen, welke voor het betreffende wagen type zijn aangebracht.

Wanneer de wielvlucht niet de vereiste waarde heeft, moeten de onderdelen van de voortrein worden gecontroleerd.

BLANCO