



SPECIALE PUNTEN

Wielgeleidingsarmen

Aantrekkoppel van de drukringmoer van de onderste fuseekogel: 0,3 - 0,5 mkg.

Weerstandskoppel tegen verdraaiing van de bovenste fuseekogel: 0,2 - 0,3 mkg.

Fusee/wiellagerhuis

Aantrekkoppel van de wielnaafmoer: 20 mkg.

Aantrekkoppel van de fuseekogelmoeren: 12 - 18 mkg.

Remtrommel

Max. ovaliteit: 0,06 mm

De standaard diameter (= 305 mm) mag max. met 2 mm worden vergroot.

Bevestiging van de voortrein op de carrosserie.

Aantrekkoppel van de voortrein-bevestigingspennen:
15 - 20 mkg

Schokbrekers

Aantrekkoppel van de "Nylstop" moeren: 5 - 6 mkg.

BLANCO