

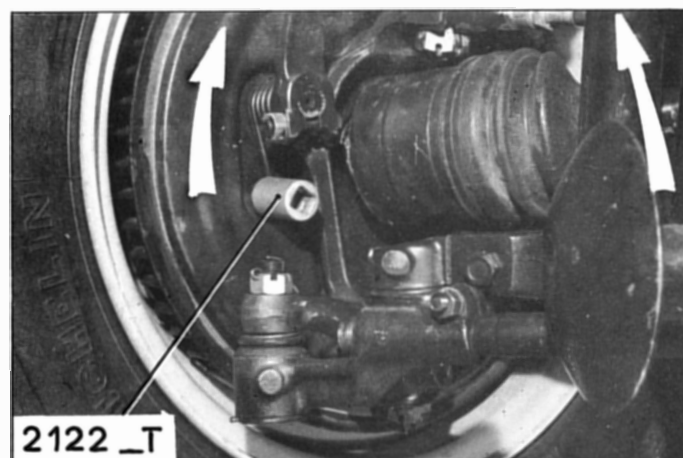
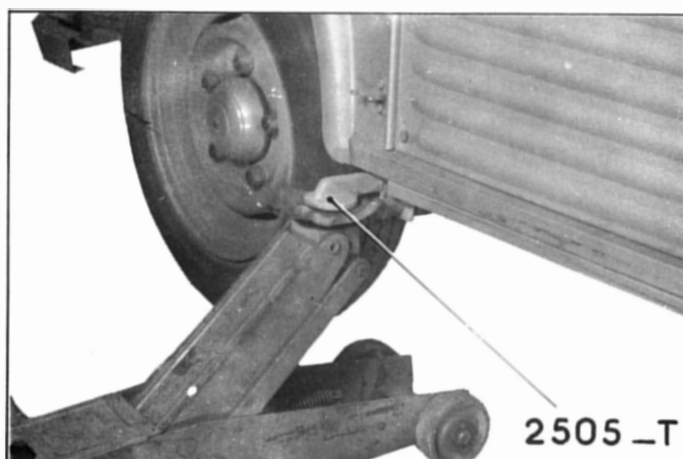
#### AFSTELLING VAN DE REMSTELNOKKEN

1. Krik de wagen aan de voorzijde op (steun 1801-T).
2. Krik de wagen aan de achterzijde op. Gebruik de steunen 2505-T welke in de kriksteunpunten worden geplaatst.
3. Verwijder de achterwielen (de remstelnokken zijn bij gemonteerde wielen moeilijk bereikbaar).

#### 4. Afstelling van de remstelnokken:

Gebruik:

- de sleutel 2122-T voor de remstelnokken van de voorwielen,
  - een pijpsleutel van 17 mm voor de remstelnokken van de achterwielen.
- a) Draai de sleutel op de remstelnok omhoog om de remschoen naar de remtrommel toe te bewegen; draai hierbij het wiel of de remtrommel rond om te controleren wanneer de remschoen aangrijpt.
  - b) Draai de remstelnok een weinig terug, zodat de remschoen vrijkomt en draai de nok vervolgens weer aan tot de remschoen de remtrommel juist raakt (beëindig de afstelling nooit door de remstelnok terug te draaien).



NB: De remschoen moet zo strak mogelijk worden afgesteld om een korte slag van het rempedaal te verkrijgen.

---

#### AFSTELLING VAN DE VRIJE SLAG VAN HET REMPEDAAL

5. Stel de lengte van de bedieningsstang tussen de hoofdremlinder en het pedaal af. Deze afstelling moet zodanig zijn, dat de vrije slag die bij het rempedaal wordt gemeten 2 - 5 mm bedraagt tussen de ruststand en het punt waarop de hoofdremlinder wordt bediend.

NB: De afstelling geschiedt zonder de bedieningsstang van het rempedaal los te maken.

6. Draai de borgmoer los, verdraai het op de bedieningsstang gemonteerde drukstuk en zet de borgmoer weer vast. Controleer of de rubber stofkap goed is geplaatst.

#### AFSTELLING VAN DE STOPLICHTSCHAKELAAR

7. Verdraai de moeren op de bedieningsstang van de stoplichtschakelaar, zodat de stoplichten gaan branden wanneer het rempedaal 2 mm wordt ingedrukt.