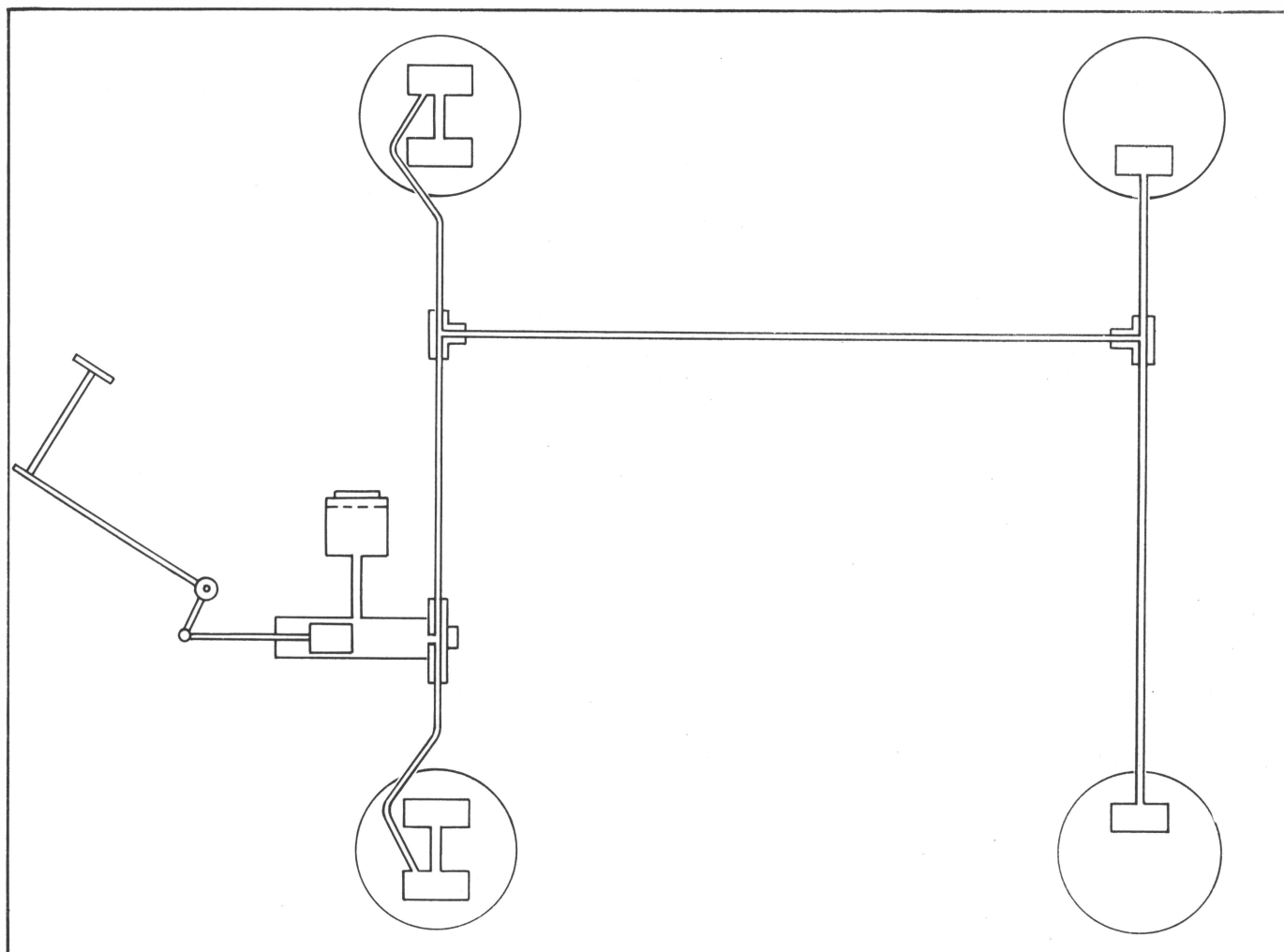


SCHEMA VAN HET REMSYSTEEM



SPECIALE PUNTEN

Diameter van de remtrommels na uitdraaien:
max. 307 mm

Afstelling van de vrije slag van het rempedaal
(op het pedaal gemeten): 2 - 5 mm

Afstelling van de bedieningsstang voor de stoplicht-
schakelaar: 2 mm vrije slag van het rempedaal voor-
dat de stoplichten gaan branden.

Aantrekkoppel van de naafmoer (voor): 20 mkg

Aantrekkoppel van de bouten voor de lageropsluit-
flens (voor): 3 mkg

Aantrekkoppel van de naafmoer (achter):
20 mkg

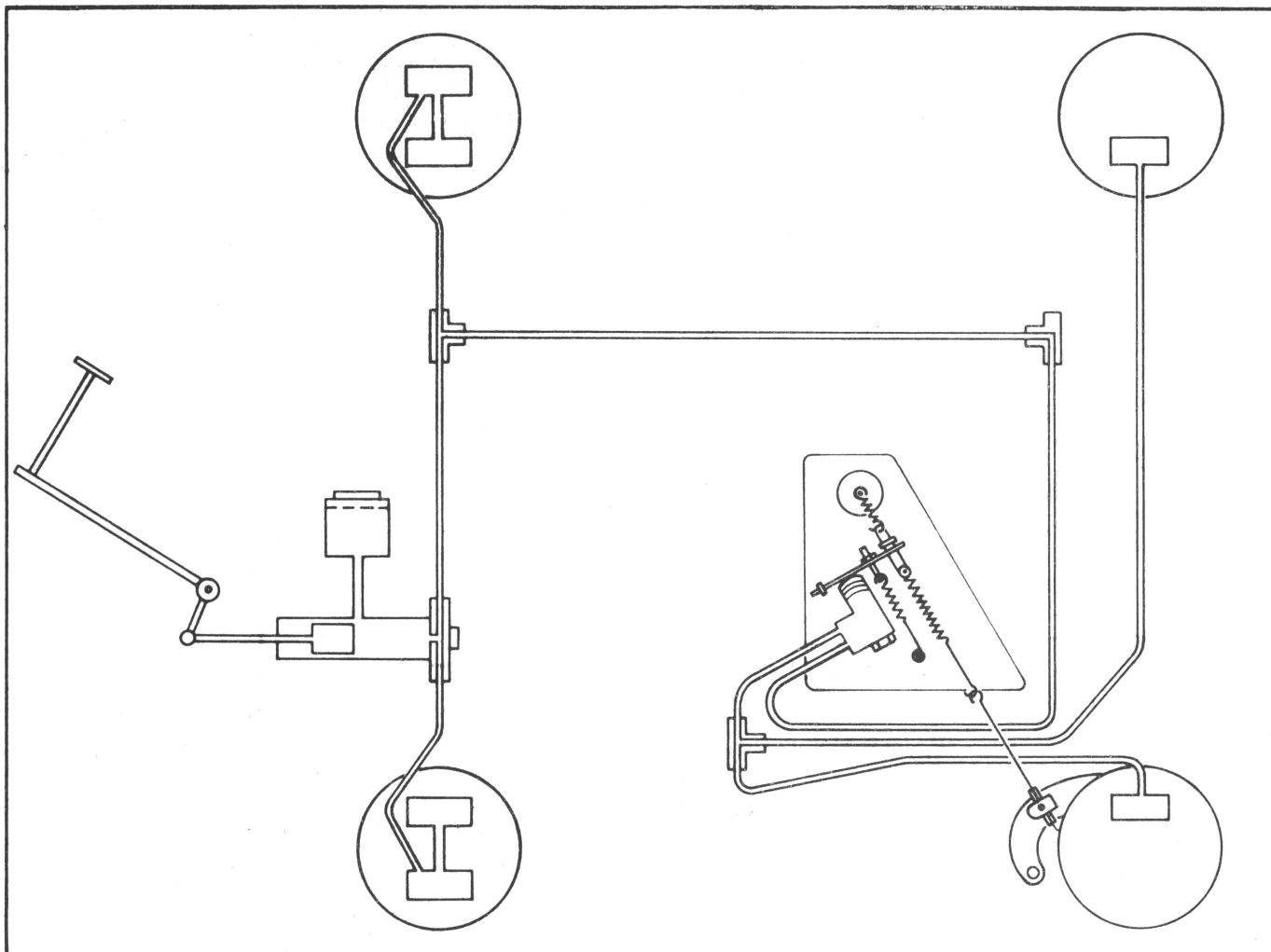
Aantrekkoppel van de naafdop (achter):
20 mkg

Aantrekkoppel van de remleidingwartelmoeren:
0,6 - 0,8 mkg

Afstelling van de handrem: met de handremhefboom
één tand aangetrokken, moeten de wielen vrij draaien;
in de derde tand aangetrokken, moeten de wielen
zwaar draaien.

SCHEMA VAN HET REMSYSTEEM MET REMDRUKBEGRENZER (Vanaf december 1967)

H 226



SPECIALE PUNTEN

Afstelling van de remdrukbegrenzer: 9 ± 1 kg/cm²

Speling "J" tussen kraag van geleidepijpen en bedieningshefboom van begrenzer:

Bestelwagen, standaard-uitvoering:
 $J = 1,5 + 0,5$ mm

Pick-Up, standaard-uitvoering (het gewicht op de achteras moet bij deze wagens minder dan 380 kg bedragen): $J = 2,5 \pm 0,5$ mm

Verlengde wagens

$J = 1,5 \pm 0,5$ mm

Veewagen, open en gesloten