

**CONTROLE VAN DE PARIS-RHONE AYL 212 OF
DUCELLIER 8360 A SPANNINGSREGELAAR OP
DE WAGEN.**

1. Maak de massakabel van de accu los.
2. Maak de laadstroomdraad (zwarte manchets) los van de + aansluiting (1) van de wisselstroomdynamo.
3. Sluit een ampèremeter in serie en een regelbare weerstand parallel met het laadcircuit:
 - Sluit de + van de ampèremeter aan op de - (1) van de wisselstroomdynamo.
 - Sluit de - van de ampèremeter aan op de losgemaakte draad (zwarte manchets).
 - Sluit de regelbare weerstand aan tussen de - van de ampèremeter en de massa.
4. Sluit de voltmeter parallel aan op het laadcircuit:
 - Verbind de + aansluiting van de voltmeter met de + aansluiting (2) van de spanningsregelaar (paars gemerkt op regelaar).
 - Sluit de - van de voltmeter aan op de massa.
5. Sluit de massakabel aan op de accu, start de motor en laat deze stationair draaien.

Zet het contact even kort af om de spanningsregelaar te demagnetiseren.

Voer het motortoerental op tot 2250 toeren per min. van de wisselstroomdynamo.

Verdraai de regelbare weerstand om de geleverde stroomsterkte van de wisselstroomdynamo langzaam op te voeren en lees de corresponderende spanning af.

Doe een aantal metingen bij verschillende stroomsterkte.

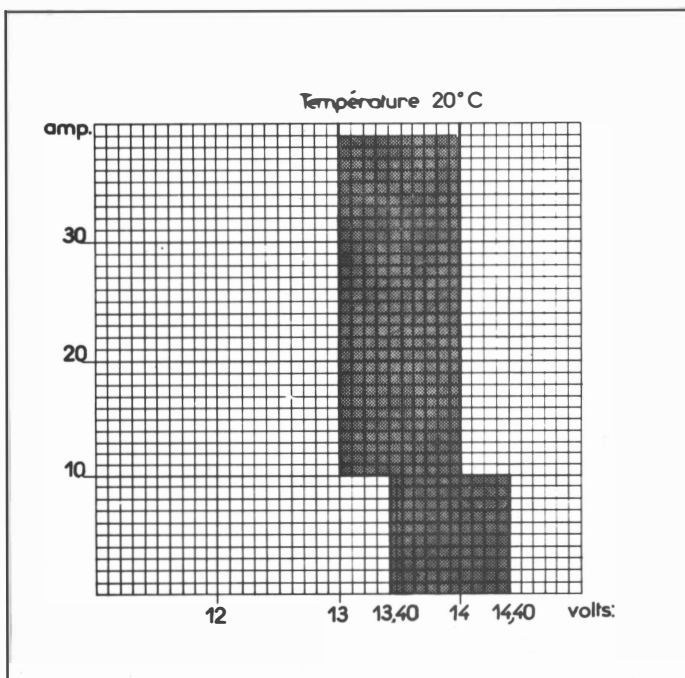
Vergelijk deze metingen met de nevenstaande grafiek; indien de gemeten waarde niet liggen binnen het donker grijze gebied van de grafiek, moet de regelaar worden vervangen.

NB: Nevenstaande grafiek geldt voor metingen bij 20°C. Bij een andere temperatuur moeten de aangegeven waarden worden gewijzigd. De spanning verhoogt bij temperatuurdaling en vermindert bij temperatuurverhoging; de waarde verandering bedraagt gemiddeld 0,15 V per 10°C.

BELANGRIJKE OPMERKING:

De meting dient te geschieden bij verhoging van de stroomsterkte en niet andersom.

6. Zet de motor af en maak de massakabel los van de accu.
7. Verwijder de meetapparatuur. Sluit de draden weer normaal aan en sluit de massakabel aan op de accu.



BLANCO